

# CORONET 21 CABIN

Här testar vi begagnade båtar med dagens kritiska ögon.

AV ANDERS VÄRNÉUS

BLAND BEGAGNAD BÅTAR går det en skiljelinje. Som delar vanliga begagnade båtar från dem som har ett värde i historien. Vad det handlar om är en sjö. Vissa båtar har den - andra inte.  
Och det är den, spöten, som gör att vissa



Föränterlängtan är som i en gammal reggarbi, med utesikt på en högljudd ljud på sidoborden. Stöten gör högljudd ljud för kroppen i sval och bekvämt.

båtar så småningom blir klassiska, medan andra båtar bara blir gamla och släta. Danmarks Ole Bortofs förmod kanstas lite av detta under 60- och 70-talet då hans Coronetbåtar erövrade världens. Om han inte ännu hade medvetet att skapa klassiker, hade han i alla fall så pass god smak, att båtarna som tillmanade varvet, var födda till att så småningom bli rättiga veterarer.

**CORONET 21 CABIN** är en båt som definitivt redan hämnat i klassificeringen. Redan på långt håll utstrålar den tidlöshet och självständighet. Som en liten tidens släppligt kommer ett på en döds. Den kommer alltid ha sin marknad och alltid att hitta sina köpare. Överett komjunkurer och treolar.

Käns skrovet bökant beror det på att det är det samma som på de mer namnkunniga tilläggstrukturer DC 21 och 21 Playman, och är rätt att skriva några extra rader om. Det ritades redan 1965 av den amerikanske racebåtutvecklaren Jim Wayne och Coronets konstruktorer Bruun Bertelsen. Skrovet ritades på basis traditionellt med 24° V-botten och tre stegplattor på var sida om kölen, men blev närmast en helt ny båt i utseendet. För jag tror, utan att ha kollat för det, att Coronet 21-skrovet är det skrov, som har överlevt längst på marknaden. Efter Coronets krasch under andra halvets av 70-talet köpte Nimbus skrovet, försåg det med ny överbyggnad och lanserade Nimbus 21DC. Sedan moderniserades det lite och blev nuvarande Nimbus 22 Spectra. Men det är inte så stort. För två år sedan såldes nämligen Nimbus av gamla Coronetformarna till den engelska



Som 60-tal så det skivlar. Att Bertelsen hade ritat är väster när han designade linningarna är väl ingen underordning. Det är amerikanska cabin cruiser så långt ägare kan nå.



Mission, det går inte att sätta vettigt på aktersidan. Det är för lång sträcka för lämn, så det tar sin sista besökare upp.

Drakebyggen Petticrow, som nu har skapat en ryktelse av det gamla skrovet. Alltså, 35 år efter premiären är fortfarande skrovet högaktuellt.

Men hur beter sig då detta underverk i 21st? Känner man sina Coronets så vet man att den följer lätt alla intentioner och bliver de större viktarna så som det anstår ett 21-skrov. Kan bli stött i svängarna när slag och stötlaster har en förmåga att dussa i vägorna. Men vägen upp i plan är en enorm uppförskräckelse, som knappast orsakar tröskeln ombord erkär med att elementära. Här trölar vi en på-ta-stående köttning bakom kabinen och halva timmarna, innan horisonten så småningom åter dyker upp framför kabinen.

**BÅTEN** i tillräde på Risingsudd i Stockholm från 1966 och hade ännu inte stött på sin första entuslast, utan hade bara använts som brokist. Ett något som helst tankar på dess plats i historien. Och nyttjas en Coronet som vardagsbåt, sålts den precis lika lätt som sin "otidiska" kollega. Jag ta här en härslitna vindvidelager, på rotopplösningar som löst, beslag som behöver hitta nya köpare. Och skrovet som behöver hitta nytt fäste. Samt en påkost som för länge sedan skulle ha behövt en genomgående upprensning. Ja, kanske till och med ommalning. Begäret pris i augusti var 80 000 kr, liags sedan var cirka 120 000 kr på nätet, och båtens är en pärla på vägen.

**DISPONIBELMASSIGT** märks Ole Bortofs måhelt för det amerikanska yachtbolaget för den amerikanska entusiasterna är starkt. Föraren och kartläsaren sitter uppförarna på höga pl-

edestolar med nedfällbara fötalar som bekvämlighet. Trots att piödestolarna kräver klättring för att beståna, är de ändå för laga för att ge de manövrerande en god skit framåt.

**BÅTENS LITE** rumsliga gång kräver ett jag står och kör för att ha kontroll. Men för det är det störst. Bak med stöten, upp med fotstödet och jag står likt en kapten och behåller båtens alla hörn. Det är dessutom bra för att behålla båtens alla hörn. Det är dessutom bra för att behålla båtens alla hörn. Det är dessutom bra för att behålla båtens alla hörn.

**BÅTENS STORA FÖRDEL** och positiva överraskning är omedelbart förfrun. Bruun Bertelsen, hade en mycket bra dag då den förmagas. Betänkar man att båtens mitt bär är 6,5 m, är det dåligt att lyckas stura in det ett vettigt pentry, med två låg upp och hyggliga avställingsytor, en klart högt stölet och en fallt tillräckligt tyngroverksam. Dessutom är det hyggligt så-

erfäst med nedfällbara fötalar som bekvämlighet. Trots att piödestolarna kräver klättring för att beståna, är de ändå för laga för att ge de manövrerande en god skit framåt.

**BÅTENS LITE** rumsliga gång kräver ett jag står och kör för att ha kontroll. Men för det är det störst. Bak med stöten, upp med fotstödet och jag står likt en kapten och behåller båtens alla hörn. Det är dessutom bra för att behålla båtens alla hörn. Det är dessutom bra för att behålla båtens alla hörn.

**BÅTENS STORA FÖRDEL** och positiva överraskning är omedelbart förfrun. Bruun Bertelsen, hade en mycket bra dag då den förmagas. Betänkar man att båtens mitt bär är 6,5 m, är det dåligt att lyckas stura in det ett vettigt pentry, med två låg upp och hyggliga avställingsytor, en klart högt stölet och en fallt tillräckligt tyngroverksam. Dessutom är det hyggligt så-

erfäst med nedfällbara fötalar som bekvämlighet. Trots att piödestolarna kräver klättring för att beståna, är de ändå för laga för att ge de manövrerande en god skit framåt.

**BÅTENS LITE** rumsliga gång kräver ett jag står och kör för att ha kontroll. Men för det är det störst. Bak med stöten, upp med fotstödet och jag står likt en kapten och behåller båtens alla hörn. Det är dessutom bra för att behålla båtens alla hörn. Det är dessutom bra för att behålla båtens alla hörn.

**BÅTENS STORA FÖRDEL** och positiva överraskning är omedelbart förfrun. Bruun Bertelsen, hade en mycket bra dag då den förmagas. Betänkar man att båtens mitt bär är 6,5 m, är det dåligt att lyckas stura in det ett vettigt pentry, med två låg upp och hyggliga avställingsytor, en klart högt stölet och en fallt tillräckligt tyngroverksam. Dessutom är det hyggligt så-

erfäst med nedfällbara fötalar som bekvämlighet. Trots att piödestolarna kräver klättring för att beståna, är de ändå för laga för att ge de manövrerande en god skit framåt.

**BÅTENS LITE** rumsliga gång kräver ett jag står och kör för att ha kontroll. Men för det är det störst. Bak med stöten, upp med fotstödet och jag står likt en kapten och behåller båtens alla hörn. Det är dessutom bra för att behålla båtens alla hörn. Det är dessutom bra för att behålla båtens alla hörn.

**BÅTENS STORA FÖRDEL** och positiva överraskning är omedelbart förfrun. Bruun Bertelsen, hade en mycket bra dag då den förmagas. Betänkar man att båtens mitt bär är 6,5 m, är det dåligt att lyckas stura in det ett vettigt pentry, med två låg upp och hyggliga avställingsytor, en klart högt stölet och en fallt tillräckligt tyngroverksam. Dessutom är det hyggligt så-

Data	
Längd	6,42 m
Bredd	2,34 m
Viki	1,30 m
Pris	ca 170 tkr
Motor	VP 21 V4
Fart	ca 27 knop
Plats	4
Plats	4
Plats	4
Plats	4

